

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی:

حتی یک روز تاخیر در احداث بزرگراه تبریز – اهر قابل قبول نیست

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در بازدید از چند محور بزرگراه اهر – تبریز، بر اتمام این پروژه در موعد زمانی مقرر تاکید کرد و گفت: این پروژه جزو پروژه های اولویت دار و حیاتی برای استان است.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در بازدید از چند محور بزرگراه اهر – تبریز، بر اتمام این پروژه در موعد زمانی مقرر تاکید کرد و گفت: این پروژه جزو پروژه های اولویت دار و حیاتی برای استان است.



محمدصادق پورمهدی با تاکید بر سرعت عمل مجریان این پروژه و بسیج امکانات برای بهره‌برداری از آن، از عملکرد پیمانکار قطعات یک و سه این پروژه ابراز رضایت کرد، اما عدم تحرک و ضعیف عمل کردن پیمانکار قطعه دوم به طول ۱۰ کیلومتر در محور گویجه‌بل به بیلوردی را به شدت مورد انتقاد قرار داد و گفت: با وجود گذشت حدود سه ماه از آغاز فعالیت در این قطعه، اقدام عملی و محسوس دیده نمی‌شود. ضمن این که این مسیر از نظر مسایل محلی و بلامعارض بودن بی حاشیه‌ترین مسیر پروژه است.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با یادآوری کثرت تصادفات رانندگی در این جاده و حساسیت آن برای مردم و مدیریت استان تصریح کرد: حتی یک روز تاخیر و توقف هم در عملیات اجرایی این پروژه جایز نیست و کمبود منابع مالی نباید بهانه برای تاخیر و توقف باشد.

پورمهدی اظهار کرد: همه اعتبارات مورد نیاز این بزرگراه تا مرحله بهره‌برداری در جریان سفر اردیبهشت ماه امسال رییس جمهوری و هیات دولت به استان تامین شده و پیمانکاران طرف قرارداد نباید نگران منابع مالی باشند.

وی مبلغ مصوب برای این پروژه در جریان سفر رییس جمهور را بیش از ۹۰ میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: این مبلغ به مرور و در بازه زمانی امسال و سال ۹۵ به پروژه تزریق خواهد شد.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی همچنین در این بازدید از تجهیز کارگاه پیمانکار قطعه دوم به طول ۳۸ کیلومتر تا هفته آینده خبر داد.

به گفته پورمهدی از قطعه نخست تاکنون ۱۰ کیلومتر آن زیر بار ترافیک رفته و بقیه با جدیت در دست ساخت است و از قطعه سوم هم بخش‌های زیادی از آن تا مرحله زیر سازی انجام شده و به زودی مقدار سه کیلومتر آن از طرف اهر زیر بار ترافیک خواهد رفت.

معاون استاندار آذربایجان شرقی همچنین در جریان این بازدید که اخلاقی مدیرکل راه و شهرسازی استان، عابدی فرماندار اهر و جمعی از مسوولان استانی و محلی نیز حضور داشتند در نشست کارگاهی با مهندسان و عوامل اجرایی، تازه‌ترین تحولات و فرایندهای اجرایی و فنی این پروژه را بررسی کرد.

بزرگراه تبریز – اهر به دلیل موقعیت جغرافیایی و اجتماعی از اهمیت راهبردی برخوردار است به گونه‌ای که این راه علاوه بر ارتباط برون مرزی با جمهوری آذربایجان، آمد و شد ساکنان و فعالان اقتصادی و صنعتی بیش از ۱۶ شهر شمال شرق استان آذربایجان شرقی را پوشش می‌دهد.

پروژه بزرگراه چهارباندۀ تبریز – اهر به طول ۹۱ کیلومتر و در سه قطعه در امتداد هم و شامل قطعه نخست به طول ۲۰ کیلومتر از تبریز تا خواجه، قطعه دوم به طول ۴۸ کیلومتر از خواجه تا گویجه بل و قطعه سوم به طول ۲۳ کیلومتر از گویجه بل تا اهر ساخته می‌شود.