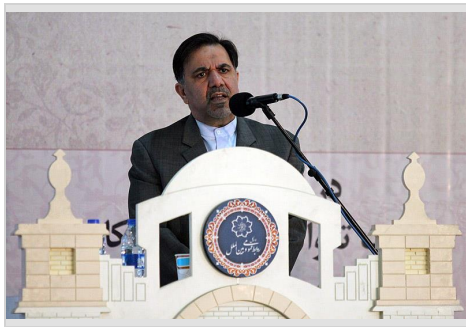




خبرهای خوش وزیر راه برای مردم آذربایجان شرقی؛ از فرودگاه تبریز تا راه آهن تبریز – میانه

وزیر راه و شهرسازی در سفر به تبریز خبرهای خوشی به مردم آذربایجان شرقی داد و با بیان این که فرودگاه تبریز در ردیف هفت فرودگاه در نظر گرفته شده برای بازسازی توسط شرکت های اروپایی قرار دارد، گفت: ریل های راه آهن تبریز – میانه نیز خریداری شده است.

وزیر راه و شهرسازی در سفر به تبریز خبرهای خوشی به مردم آذربایجان شرقی داد و با بیان این که فرودگاه تبریز در ردیف هفت فرودگاه در نظر گرفته شده برای بازسازی توسط شرکت های اروپایی قرار دارد، گفت: ریل های راه آهن تبریز – میانه نیز خریداری شده است.

دکتر عباس آخوندی در آیین بهره برداری از ساختمان جدید پایانه مسافربری مرکزی تبریز، با تاکید بر این که باید تبریز را به عنوان یک رکن در توسعه و امنیت ایران بدانیم، افزود: شهر تبریز فراتر از یک شهر در تاریخ ایران نقش داشته و این شهر در دوره های مختلف تاریخی و به ویژه در دوره مشروطه تعیین کننده بوده است.

وی گفت: تبریز دروازه توسعه و توسعه این شهر یک سرمایه گذاری ملی است و در این راستا توسعه حمل و نقل ریلی، هوایی و جاده ای را در شمال غرب کشور در دستور کار داریم.

آخوندی با اشاره به این که شش کریدور هوایی جدید از شمال غرب کشور می گذرد، گفت: فعال کردن کریدورهای شمال غرب یک نگاه فرا ملی و توجه به نقش منطقه ای ایران است.

وی برخی از شهرهای شمال غرب کشور از جمله تبریز، مراغه، میانه، خوی و ماکو را ثروت ملی خواند و افزود: یکپارچگی در بحث حمل و نقل مورد توجه وزارت راه و شهرسازی است و در این مسیر باید بین راه آهن، مترو و فرودگاه یکپارچگی ایجاد شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه از بازسازی کامل هفت فرودگاه بین المللی کشور به عنوان فرودگاه های اصلی ایران خبر داد و با بیان این که فرودگاه تبریز یکی از این فرودگاه هاست، افزود: در این ارتباط با دوکشور اروپایی از جمله آلمان مذاکره شده است تا یک فرودگاه در کلاس جهانی در تبریز احداث شود.

وی به انتخاب شهر تبریز به عنوان شهر نمونه گردشگری کشورهای اسلامی در سال ۲۰۱۸ اشاره کرد و گفت: این فرودگاه جدید از زیرساخت های مورد نیاز برای سال ۲۰۱۸ میلادی در این شهر است که مذاکرات در این زمینه در حال انجام است و خبرهای خوبی به زودی در این ارتباط اعلام می شود.

آخوندی همچنین از خریداری ریل های راه آهن میانه – تبریز خبر داد و با بیان این که اجرای این طرح با سرعت خوبی در حال اجرا است، گفت: ریل گذاری این طرح به طول ۲۸۳ کیلومتر در دو خط اجرا می شود و با اتمام آن فاصله زمانی سفر در مسیر تبریز تهران از ۱۳ ساعت به ۶ ساعت کاهش می یابد.

وزیر راه و شهرسازی، ایجاد شبکه حمل و نقل ریلی در حومه تبریز را از جمله نیازهای ضروری برای توسعه این شهر دانست و با اشاره به تمرکز ۴۷ درصد جمعیت آذربایجان شرقی در تبریز، افزود: این تمرکز زنگ خطری برای این استان به شمار می رود و ایجاد حمل و نقل ریلی در حومه تبریز می تواند موجب توسعه شهرهای پیرامون شود.

وی به پایانه مسافربری مرکزی تبریز نیز اشاره کرد و با قدردانی از مدیران استان در بهره برداری این پروژه، گفت: تبریز شایسته ترمینال های دیگری در شمال و شرق این کلانشهر است.

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ایران همواره به عنوان مرکز تعادل، تمدن و توسعه منطقه ایران شهری تاریخی عمل کرده و در دوران بعد از تحریم در حال بازگشت به این نقش محوری است.

وی افزود: برگشت به نقطه تعادل فقط اظهار اقتدار نیست، بلکه مسوولیت هایی نسبت به همسایگان داریم و باید کریدورهای فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی که از ایران به کشورهای منطقه عبور می کند را فعال کنیم و یکی از مهم ترین کریدورهای ما کریدوری است که از شمال غرب ایران می گذرد.

لینک مطلب در سایت : <http://ostan-as.gov.ir/?MID=21&Type=News&id=22511>