

تقویت حمل و نقل عمومی گزینه بهتری نسبت به طرح زوج و فرد است

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه تقویت حمل و نقل عمومی از قبیل مترو، اتوبوس و تاکسی، بهتر از اجرای طرح زوج و فرد است، گفت: ممکن است با اجرای این طرح، افراد به راههایی متوسل شوند که با اهداف طرح تناقض دارد.



محمدصادق پورمهدی در جلسه شورای ترافیک استان، با بیان اینکه اجرای طرح L.E.Z باید در فاز دوم سختگیرانه تر اجرا شود، افزود: اجرای طرح زوج و فرد قدیمی شده و باید بر روی دریافت معاینه فنی توسط خودروها تمرکز کنیم.

وی با بیان اینکه شورای شهر خرید 300 دستگاه اتوبوس جهت نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی را تصویب کرده است ابراز داشت: اگر مردم احساس کنند می‌توانند راحت تر با حمل و نقل عمومی تردد کنند، دیگر از خودروی شخصی در مرکز شهر استفاده نمی‌کنند و میزان آلودگی به حداقل می‌رسد.

معاون استاندار آذربایجان شرقی با تاکید بر اینکه کل خط یک مترو باید در 97 به اتمام برسد اظهار داشت: خط 2 هم باید به سرعت اجرا شود که تجهیزات حفر تونل آماده اجرای پروژه است.