



شبکه معابر تبریز باید توسعه یابد/ لزوم توجه به ابعاد اجتماعی شریان‌های شهری

استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر توسعه شبکه معابر شهری تبریز در راستای حل معضل ترافیک، گفت: در کنار کارکرد جابه‌جایی، باید به ابعاد اجتماعی، زیست محیطی و معماری شریان‌های شهری نیز توجه شود.

دکتر محمدرضا پورمحمدی در آئین افتتاح تقاطع غیرهمسطح ولی عصر در منطقه 5 تبریز، با اشاره به اینکه حداقل 25 درصد از فضاهای شهری باید به حمل و نقل اختصاص یابد، گفت: توسعه شبکه معابر در شهر تبریز متناسب با افزایش جمعیت و تعداد وسایل نقلیه نیست و اجرای طرح‌هایی نظیر این طرح ضرورت دارد.

وی با اشاره به اینکه بخش قابل توجهی از گلوگاه‌های ترافیکی تبریز در سال‌های گذشته اصلاح شده است، افزود: با این حال هنوز هم نیازمند تلاش بیشتر در این زمینه هستیم.

استاندار آذربایجان شرقی با بیان اینکه شریان‌های شهری علاوه بر کارکرد جابه‌جایی، کارکردهای اجتماعی، زیست محیطی و معماری هم دارند، افزود: شهرداری تبریز در تکمیل این پروژه و اجرای پروژه‌های بعدی به این کارکردها نیز توجه کند.

وی خاطرنشان کرد: مشکل ترافیک تنها با احداث زیرگذر و روگذر و افزایش طول شبکه حل نمی‌شود و در کنار آن باید فرهنگ رانندگی و شهرنشینی هم ارتقا یابد.

تقاطع غیرهمسطح «ولیعصر» به طول 1300 متر به عنوان بخشی از فاز نخست اتوبان ولایت با صرف هزینه ۱۵۰ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.

با بهره‌برداری از این تقاطع، کوی‌های نصر و استانداری به یکدیگر متصل و تردد در مسیرهای مختلف اتوبان پاسداران، نصر و استانداری به همدیگر ممکن می‌شود.