

با حضور فرمانده پلیس راه کشور و معاون عمرانی استاندار؛

نشست کمیسیون ایمنی حمل و نقل آذربایجان شرقی برگزار شد

نشست کمیسیون ایمنی حمل و نقل و سوانح جاده‌ای استان آذربایجان شرقی با حضور فرمانده پلیس راه کشور، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار و مسئولان عضو این کمیسیون برگزار شد.



سردار سیدتیمور حسینی، فرمانده پلیس راه کشور در این جلسه با بیان اینکه علت ۹۳ درصد حوادث رانندگی در جاده‌های کشور عامل انسانی است، گفت: با این حال نباید از استاندارد بودن جاده‌ها و وسایل نقلیه غافل بود.

وی مدیریت خوب را در کاهش تصادفات جاده‌ای موثر دانست و گفت: به عنوان نمونه با اجرای طرح نوروزی و مدیریت خوب کاهش قابل توجهی در تصادفات داشتیم.

حسینی با اشاره به خاموش شدن ۲۲ دوربین کنترل جاده‌ای در آذربایجان شرقی توسط پیمانکار به خاطر بدهی، گفت: پیمانکار به خاطر بدهی، حق خاموش کردن دوربین را ندارد و باید مطالبه‌اش را از طریق مراجع قانونی پیگیری کند.

وی استفاده از تجهیزات هوشمند و دوربین را در کاهش مرگ و میر در تصادفات بسیار موثر دانست و افزود: در مورد تجهیز محورها باید شتاب بیشتری در استان‌ها انجام شود و چشم اندازمان در کشور این باشد که هیچ راه جدیدی را در دستور کار قرار ندهیم تا زمانی که نواقص و ایرادهای آن برطرف شده باشد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی نیز در این جلسه اظهار داشت: با توجه به مطالعات انجام شده در بحث تصادفات، عامل انسانی از فراوانی بالایی برخوردار است که برای اصلاح این روند نیاز به فرهنگ سازی در سطح ملی است.

جواد رحمتی با اشاره به خروجی‌های متعدد در جاده‌های آذربایجان شرقی و اینکه کاربری‌های شکل گرفته در جاده‌ها توجیه فنی ندارند، افزود: تراکم برخی مشاغل در کنار جاده‌ها خلاف قانون است و دستگاه‌های مسئول باید در این باره وظایف قانونی خود را انجام دهند.

سرپرست پلیس راه آذربایجان شرقی نیز از افزایش ۴۰ دستگاه دوربین در محورهای استان برای ثبت تخلفات خبر داد و گفت: برای کنترل تردد جاده‌ای ۸۱ دستگاه آنلاین داریم.

سهند غلامرضا کرم، نژاد با سنا، اینکه از نظر تعداد باسگاه در استان کمند داریم، افزود: سه باسگاه داخل شهر، دو بنابر، آذش ه صفهان، نازمند حاجاد، است.

