



هیچ مانعی برای اجرای پروژه آزادراه تبریز- بازرگان وجود ندارد/ سرمایه‌گذاری یک‌هزار میلیارد تومانی در قطعه اول پروژه

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در بازدید از عملیات اجرایی قطعه اول آزادراه تبریز- بازرگان، با اشاره به اینکه هیچ مانع و معارضی برای اجرای این پروژه وجود ندارد، از شرکت پیمانکار خواست با افزایش ماشین‌آلات و نیروهای فنی خود، به روند اجرایی پروژه سرعت بخشد.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در بازدید از عملیات اجرایی قطعه اول آزادراه تبریز- بازرگان، با اشاره به اینکه هیچ مانع و معارضی برای اجرای این پروژه وجود ندارد، از شرکت پیمانکار خواست با افزایش ماشین‌آلات و نیروهای فنی خود، به روند اجرایی پروژه سرعت بخشد.

مهندس محمدمصدق پورمهدی در این بازدید در جمع خبرنگاران گفت: آزادراه تبریز- بازرگان در ادامه کریدور شرق به غرب احداث می‌شود و با بهره‌برداری از آن امکان ارتباط ترانزیتی سریع و امن کشورمان با اروپا فراهم می‌شود.

وی با اشاره به اینکه این پروژه با پیگیری‌های مجدانه مسئولان به‌ویژه استاندار آذربایجان شرقی به مرحله اجرا رسید، افزود: همه دستگاه‌های استانی مکلف به همکاری با مجریان این پروژه هستند و هیچ محدودیتی از طرف مدیریت استان در این زمینه وجود ندارد.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی خاطر نشان کرد: یکی از مشکلات پروژه‌های عمرانی به‌ویژه در حوزه راه‌سازی، تحصیل اراضی و وجود معارض در مسیر پروژه است که خوشبختانه آزادراه تبریز- بازرگان از این نظر کمترین مشکل را دارد.

وی افزود: شرایط برای اجرای این پروژه مهیاست و انتظار داریم که شرکت پیمانکار با افزایش ماشین‌آلات و نیروهای فنی خود، به روند اجرایی پروژه سرعت بخشد.

پورمهدی اظهار کرد: از نظر منابع مالی نیز دولت سهم ۳۵ درصدی خود را تأمین کرده و امیدواریم این پروژه براساس قرارداد و به‌صورت فاز به فاز اجرایی شود.

معاون استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه در قطعه اول این آزادراه قریب به یک‌هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌شود، افزود: به شرکت پیمانکار توصیه کرده‌ایم که از نیروهای فنی منطقه و مهندسان بومی استفاده کنند تا این پروژه در ایجاد فرصت شغلی برای جوانان منطقه نیز سهم داشته باشد.

نماینده وزارت راه و شهرسازی و مجری پروژه آزادراه تبریز- بازرگان نیز در این بازدید گفت: طول این آزادراه ۲۵۳ کیلومتر است که قطعه اول آن به طول ۶۴ کیلومتر از پل دیزل‌آباد تبریز تا مرند اجرا می‌شود.

اروجعلی علیزاده افزود: ۶۵ درصد از هزینه ساخت این آزادراه به‌عهده سرمایه‌گذار داخلی است و دولت نیز تأمین ۳۵ درصد باقی‌مانده و همچنین تملک اراضی واقع در مسیر را تعهد کرده است.

وی با اشاره به اینکه قرارداد مشارکت این پروژه نهایی و به پیمانکار ابلاغ شده است، افزود: در حال حاضر هیچ مشکلی از نظر اجرایی نداریم و سهم دولت از منابع مالی نیز از طریق انتشار اوراق مشارکت به میزان یکمید میلیارد تومان تأمین و به حساب پیمانکار واریز شده است.

علیزاده با بیان اینکه ۱۳ کیلومتر ابتدایی این آزادراه از سمت تبریز در قالب ارتقای کنارگذر غربی تبریز اجرا می‌شود، افزود: تملک اراضی مسیر تا کیلومتر ۳۷ انجام شده و تملک بقیه مسیر تا مرند نیز در حال انجام است.

در این بازدید مدیر کارگاه و نماینده شرکت پیمانکار آزادراه تبریز- بازرگان نیز در خصوص روند اجرایی پروژه و مسائل و مشکلات موجود در این زمینه به ارائه گزارش پرداختند.

لینک مطلب در سایت : <http://ostan-as.gov.ir/?MID=21&Type=News&id=26434>