

پنجمین بازدید دکتر خدابخش از راه‌آهن تبریز- میانه؛

استاندار آذربایجان شرقی بر تسریع در عملیات ریل‌گذاری محور میانه- بستان‌آباد تأکید کرد

استاندار آذربایجان شرقی در پنجمین بازدید خود از پروژه راه‌آهن تبریز- میانه، بر تسریع در عملیات ریل‌گذاری این پروژه در مسیر میانه تا بستان‌آباد تأکید کرد.



دکتر مجید خدابخش در بازدید از قسمتی از مسیر این پروژه در محور تیکمه‌ZWNJ&ZWNJ؛ داش تا قره‌ZWNJ&ZWNJ؛چمن، ضمن گفت‌وگو با پیمانکاران و مجریان پروژه، در جریان روند عملیات اجرایی آن قرار گرفت.

وی با اشاره به انتقال همه ریل‌ZWNJ&ZWNJ؛های مورد نیاز پروژه به کارگاه‌ZWNJ&ZWNJ؛های واقع در مسیر، گفت: البته عملیات ریل‌ZWNJ&ZWNJ؛گذاری به‌ZWNJ&ZWNJ؛دلیل شرایط جوی روزهای اخیر کمتر از مقدار مورد انتظار بود که پیمانکار پروژه قول داد تا با کاهش تعطیلات و افزایش شیفت کاری این عقب‌ZWNJ&ZWNJ؛ماندگی را جبران کند.

وی افزود: در تلاش هستیم تا با افزایش امکانات و تجهیزات، عملیات ریل‌ZWNJ&ZWNJ؛گذاری تا بستان‌ZWNJ&ZWNJ؛آباد، حداکثر تا پایان فروردین 97 به اتمام برسد.

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه پروژه راه‌ZWNJ&ZWNJ؛آهن تبریز- میانه امسال کمبود اعتبار نداشته است، گفت: در سال جاری 10 درصد نیز بیشتر از اعتبار پیش‌ZWNJ&ZWNJ؛بینی شده به این پروژه اعتبار تزریق شد و در سال آینده نیز علاوه بر اعتبار پیش‌ZWNJ&ZWNJ؛بینی شده در قانون بودجه، تلاش می‌ZWNJ&ZWNJ؛کنیم در سفر رئیس‌جمهور به استان اعتبار قابل توجهی را برای ادامه این پروژه تا تبریز پیشنهاد کنیم.

وی تصریح کرد: پروژه راه‌ZWNJ&ZWNJ؛آهن تبریز- میانه یکی از پروژه‌ZWNJ&ZWNJ؛هایی است که در نظر داریم بهره‌ZWNJ&ZWNJ؛برداری از آن همزمان با چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی صورت گیرد.

دکتر خدابخش همچنین در پاسخ به سوال خبرنگاران درخصوص منابع صندوق توسعه ملی، گفت: استفاده از این منابع هیچ محدودیتی ندارد و سرمایه‌ZWNJ&ZWNJ؛گذاران بخش خصوصی باید به دنبال استفاده از این منابع باشند.

وی افزود: در سال جاری برای دو نیروگاه هریس و منطقه آزاد ارس از منابع این صندوق استفاده کردیم و برای پروژه پایاب سد خداآفرین نیز اعتبار قابل توجهی از این محل اختصاص یافته و انتظار داریم در سایر بخش‌ZWNJ&ZWNJ؛ها نیز به این موضوع توجه شود.