



معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور از راه آهن تبریز- میانه بازدید کرد

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور صبح امروز در سفر به استان آذربایجان شرقی، از عملیات اجرایی پروژه ملی راه آهن تبریز- میانه در مسیر بستان آباد تا تبریز و ایستگاه بستان آباد بازدید کرد.

محمدباقر نوبخت در حاشیه این بازدید به خبرنگاران گفت: تکمیل این طرح از بستان آباد تا تبریز، 450 میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که 300 میلیارد تومان آن به صورت اسناد و اوراق تامین و بقیه برای تکمیل پل های در حال ساخت به شرکت پیمانکار پرداخت می شود.

وی با بیان اینکه مسیر 132 کیلومتری میانه تا بستان آباد در مراحل پایانی است، افزود: تمام ریل گذاری های این مسیر انجام شده و ایستگاه بستان آباد هم به سرعت در حال اجراست.

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور همچنین با اشاره به اینکه یک هزار و 310 کیلومتر مسیر ریلی در کشور در حال اجراست، گفت: اولویت اول تکمیل 919 کیلومتر مسیر ریلی در 5 استان و یک مسیر به سمت افغانستان است.

نوبخت اظهار داشت: میزان اعتبار برای این پروژه ها در سال جاری یک هزار و 200 میلیارد تومان ابلاغ شده بود که این میزان به حدود دو هزار میلیارد تومان افزایش پیدا می کند.

عباس خطیبی، قائم مقام معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه های کشور هم در این بازدید با بیان اینکه زیرسازی محدوده خط آهن میانه تا بستان آباد به طور صد درصد کار شده و روسازی این بخش نیز حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، گفت: با تامین نقدینگی این طرح سرعت می گیرد.

مجید خدابخش، استاندار آذربایجان شرقی، مسعود پزشکیان، نائب رئیس مجلس شورای اسلامی و تعدادی از نمایندگان آذربایجان شرقی در مجلس نیز در این بازدید حضور داشتند.

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور همچنین با حضور در بیت نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی، با حجت الاسلام آل هاشم دیدار و گفت وگو کرد.

خط آهن تبریز - میانه ادامه راه آهن تهران - میانه است که در صورت تکمیل، فاصله بین تهران و تبریز را از نظر مسافت 114 کیلومتر و از لحاظ زمانی 5.5 ساعت کاهش می دهد.

این خط آهن به صورت دو خطه طراحی شده و حداکثر سرعت آن برای واگن های باری 120 کیلومتر و برای واگن های مسافری 160 کیلومتر در ساعت خواهد بود.