یکشنبه 29 مهر 1397 - 15:31

معاون اقتصادی استاندار آذربایجان شرقی:

طراحی لامبورگینی ایرانی سرآغاز اتفاقات بزرگ در صنعت خودروسازی است

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار آذربایجان شرقی ضمن تقدیر از زحمات گروه طراحی لامبورگینی ایرانی گفت: طراحی لامبورگینی ایرانی سرآغاز اتفاقات بزرگ در صنعت خودروسازی است.

علی جهانگیری در نشست با طراح و سرپرست گروه طراحی لامبورگینی ایرانی اظهار کرد: امروز باید تبریز و ایران به خود ببالد که چنین جوانانی باانگیزه و بامهارت دست به کارهای بزرگ می زنند و این برای تمام ایرانیان غرورآفرین است.

وی ادامه داد: ما در تمام مراحل اداری و ثبت این اقدام بزرگ در کنار این گروه خواهیم بود ، همیشه در طول تاریخ ایده های نابی مطرح شده اند اما وقتی گرفتار پروسه های طولانی می شوند خسته شده و ایده های ناب نیز به فراموشی سپرده می شود اما ما برای به سرانجام رسیدن این اقدام بزرگ در کنار شما خواهیم بود.

وی ضمن دعوت از این مجموعه برای حضور در نمایشگاه نوآوری و فناوری ربع رشیدی گفت: در کنار زون تخصصی خودرو و قطعه سازی مکان مناسبی را در اختیار شما قرار می دهیم تا محصول خود را به نمایش بگذارید و در ادامه مسیر نیز در بحث ثبت پتنت مشاوره ها و همراهی های موردنیاز از شما صورت می گیرد.

وی حمایت از فعالیت های دانش بنیان را از برنامه های خاص دولت نام برد و افزود: این حمایت ها بدون شک با طی مراحل قانونی می تواند در خصوص طرح حاضر نیز عملیاتی شود و دراین بین همکاری و تعامل 26 نفر متخصص در کنار یکدیگر اقدام قابل تقدیری است که ما این موضوع را نیز موردتوجه قرار خواهیم داد.

وی توسعه صنعت خودروسازی را از برنامه های کلان استان نام برد و گفت: طی کردن مراحل اداری این موضوع همیشه طولانی است و استاندارهای متعددی را طلب می کند که امیدواریم شما نیز با همان انگیزه اولیه در این مسیر قدم بردارید.

'مسعود مرادی' طراح و سرپرست گروه طراحی لامبورگینی ایرانی با اشاره به اینکه جرقه اولیه این کار چهار سال پیش زده شده است گفت: جرقه اولیه این کار چهار سال پیش زده شد و طراحی و مدل سازی اولیه را به تنهایی پیش بردم تا اینکه کار به مراحل حساس تر رسید و درنهایت با یک گروه 26 نفره توانستیم به نتیجه نهایی دست یابیم.

وی ادامه داد: در وهله نخست خودرو را به صورت کاملاً دیجیتالی طراحی کردیم و بعد در بخش مدل سازی مدل چوبی را باظرافت تمام به نتیجه رساندیم و پس از طی این مراحل از کارگاه مدل سازی به کارگاه ساخت و تولید منتقل شدیم و این بار کار وارد مرحله جدیدی شد.

مرادی با اشاره به ویژگی های فنی این خودرو، افزود: خودرو 306 اسب بخار قدرت، 280 کیلومتر بر ساعت سرعت، 6 سیلندر 3.8 لیتری، گیربکس 6 سرعتِ، سیستم پایداری به روز، 471 سانتی متر طول، 260 سانتی متر عرض و 114 سانتی متر ارتفاع دارد.

رئیس هیات مدیره انجمن خودرو و قطعه سازی آذربایجان شرقی نیز در این رابطه گفت: طراحی لامبورگینی ایرانی یک شاهکار در صنعت خودروسازی است.

یونس پایدار افزود: بسیار خرسندیم که امروز همشهریان ما کارهایی خلق می کنند که قابل تحسین است.

وی ادامه داد: اینکه گروه حاضر توانسته است به صورت فضایی و نکته به نکته تمام محاسبات را درست انجام دهد و با سنجش دقیق اقدام کند بسیار اقدام بزرگی است.

وی همچنین از حمایت های هیات مدیره انجمن خودرو و قطعه سازی از مجموعه حاضر خبر می دهد و می افزاید: از امروز آقای مسعود مرادی به عنوان عضو افتخاری انجمن خودرو و قطعه سازی معرفی می شود و ما در سفر آتی خود به اتریش در خصوص خودروسازی خواهد بود تمایل داریم تا در کنار این جوان خوش ذوق و مبتکر باشیم.