

استقرار ایستگاه‌ها و مسیر عبوری راه‌آهن میانه- تبریز مورد بررسی قرار گرفت

استاندار آذربایجان شرقی بر لزوم احداث ایستگاه در منطقه خاوران و ترمینال مرکزی تبریز در مسیر خط آهن میانه به تبریز و عبور این خط به صورت زیرسطحی در محدوده داخل شهر تبریز تاکید کرد.



دکتر محمدرضا پورمحمدی در نشست بررسی استقرار ایستگاه‌ها و مسیر عبوری راه‌آهن میانه- تبریز از سمت جنوب تبریز، با اشاره به تغییر جهات توسعه و جمعیت شهری تبریز طی دهه‌های گذشته، اظهار کرد: لازم است محور دوم راه آهن به سرعت پیش برود و این پروژه مهم بالاخره به اتمام برسد.

وی افزود: محور کریدور شمال - جنوب از جمله ضروریات کشور به شمار می رود و با توجه به اینکه تبریز در مسیر ترانزیت این کریدور قرار دارد همواره نقش محوری در اقتصاد کشور ایفا می کند.

پورمحمدی ابراز داشت: استان آذربایجان شرقی حدود 270 کیلومتر مرز مشترک با سه کشور همسایه دارد و اتمام پروژه راه‌آهن میانه- تبریز و همچنین توسعه دیگر محوره‌های آن، می تواند موجب رونق روزافزون منطقه شود.

در این جلسه با پیشنهاد استاندار آذربایجان شرقی مقرر شد با توجه به ضرورت‌های موجود، احداث ایستگاه در منطقه خاوران و ترمینال مرکزی تبریز در مسیر خط راه‌آهن میانه به تبریز و عبور این خط به صورت زیرسطحی در محدوده داخل شهر تبریز مورد بررسی قرار گرفته و در جهت تحقق آن تلاش شود.