

مسائل و مشکلات پروژه‌های راه‌سازی استان بررسی شد



مسائل و مشکلات اجرایی چند پروژه راه سازی استان در جریان سفر معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور به تبریز به صورت میدانی و همچنین نشست‌های مشترک با مسئولان مرتبط با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی بررسی شد.

در نشست بررسی روند اجرایی بزرگراه تبریز- اهر که پس از بازدید مسئولان از عملیات اجرایی این بزرگراه در محل کارگاه پروژه تشکیل شد، پس از ارائه راهکارها، پیشنهادهای و برنامه ریزی برای پیشبرد پروژه، مقرر شد ظرف چند ماه آینده از 5 کیلومتر این مسیر بهره برداری شود.

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور و معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی همچنین از پروژه احداث کمربندی دوم تبریز (قطعه 6 آزاد راه ارومیه-تبریز) بازدید و در جلسه ای با حضور پیمانکاران و مشاوران پروژه، موضوع واریانت های پیشنهادی و برنامه ریزی برای آغاز عملیات اجرایی این پروژه را بررسی کردند.

برای احداث این پروژه که به صورت مشارکتی (60درصد بخش خصوصی و 40 درصد دولت) اجرا می شود اقدامات مربوط به تملک و آزادسازی بخشی از مسیر و تامین ماشین آلات و نیروی انسانی انجام یافته و اجرای رسمی آن به زودی با حضور مقامات کشوری آغاز خواهد شد.

همچنین در نشستی با حضور معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور در محل دفتر معاونت عمرانی استانداری، طرح تقاطع دیزل آباد و نحوه اتصال بزرگراه تبریز- بازرگان به رینگ دوم تبریز بررسی شد.

در این نشست با توجه به حساسیت این نقطه و تقاطع چند محور مواصلاتی و تبدیل آن به یک نقطه عطف مواصلاتی و یادمان شهری، مقرر شد طرح هندسی و معماری این تقاطع از طریق مسابقه انتخاب شود.

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور و معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی همچنین از عملیات اجرایی پروژه آزادراه تبریز- مرند- بازرگان بازدید و در جلسه ای در محل کارگاه، مسائل و مشکلات آن را بررسی کردند.