



وزارت راه برای تکمیل پروژه‌های با پیشرفت بالا اهتمام جدی دارد

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از چند پروژه مهم ملی و استانی در آذربایجان شرقی، از سیاست‌گذاری این وزارتخانه برای تسریع در تکمیل پروژه‌های با درصد پیشرفت بالا و تاثیرگذار خبر داد.

محمد اسلامی بعد از ظهر امروز بعد از ورود به فرودگاه بین‌المللی تبریز، مورد استقبال رسمی استاندار آذربایجان شرقی قرار گرفت و سپس در سفر به چند شهرستان استان، از پروژه‌های مهم حوزه راه سازی و حمل و نقل بازدید کرد.

وزیر راه و شهرسازی در اولین روز از سفر دو روزه خود به آذربایجان شرقی، از مراحل اجرایی بزرگراه تبریز- اهر، راه آهن تبریز- میانه، آزادراه مراغه- هشتروند و بزرگراه سراب- بستان آباد بازدید و آخرین وضعیت اجرایی این پروژه‌ها را از نزدیک بررسی کرد.

اسلامی در حاشیه بازدید از ایستگاه راه آهن بستان آباد و خط آهن تبریز- میانه، در خصوص وضعیت این پروژه، اظهار کرد: صرف نظر از کاستی‌ها، همت همه جانبه باعث شده که این پروژه از پیشرفت خوبی برخوردار شود؛ به طوری که ریل‌گذاری انجام شده و مراحل تحکیم و تثبیت نیز به اتمام خواهد رسید.

وی ادامه داد: راه آهن میانه - تبریز بخشی از مسیر ترانزیت را تکمیل می‌کند، همچنین گلوگاه‌های آن در مسیر «بستان آباد - تبریز» نیز رفع شده که طبق پیش‌بینی این پروژه طی امسال و سال آتی به مقاصد مورد هدف می‌رسد.

اسلامی در خصوص وضعیت ایستگاه بستان آباد نیز گفت: ساختمان ایستگاه بستان آباد در حال تکمیل بوده و آیتم‌های مختلف آن پیش‌بینی و خریداری شده و نصب خواهد شد، همچنین راه دسترسی آن نیز تملک شده و در حال زیرسازی است.

وی با بیان اینکه توسعه شبکه ریلی کشور از اولویت‌های دولت و شخص رئیس‌جمهور است، افزود: راهکار دولت برای افزایش ظرفیت بار جابه‌جا شده از طریق راه آهن افزایش خطوط باری است و از صنعت گران، سرمایه‌گذاران و هرکسی که سهمی در تولید دارد، دعوت می‌کنم که برای اتصال به خط آهن خودشان پیش‌قدم شوند.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص وضعیت اجرایی آزادراه «مراغه - هشتروند» نیز گفت: مجموع پیشرفت این پروژه کمتر از ۳۰ درصد است، البته بخش‌هایی از این پروژه پیشرفت بالای ۶۰ درصد داشته که در نظر داریم قطعه‌های دارای پیشرفت بالا را با تزریق منابع مالی در اسرع وقت به اتمام برسانیم.

همچنین همزمان با سفر وزیر راه و شهرسازی، هفت کیلومتر از پروژه بزرگراه «سراب - بستان آباد» به بهره‌برداری رسید.

این پروژه در سه قطعه در حال اجرا است که طول قطعه یک ۲۷ کیلومتر بوده که زیر بار ترافیک رفته، قطعه دو به طول ۲۵ کیلومتر بوده که هفت کیلومتر از آن زیر بار ترافیک رفته و قطعه سه به طول ۲۵ کیلومتر بوده که ۱۲ کیلومتر از آن زیر بار ترافیک رفته است.

وزیر راه و شهرسازی در رابطه با این پروژه، گفت: پیش‌بینی می‌شود ۱۵ کیلومتر از این پروژه قبل از فرارسیدن فصل سرما زیرسازی و آسفالت‌ریزی شده و به بهره‌برداری برسد.

وزیر راه و شهرسازی فردا نیز از چند پروژه ملی و استانی از جمله آزادراه تبریز- مرند- بازرگان، بزرگراه مرند- جلفا، آزادراه تبریز- ارومیه و بزرگراه تبریز- سهند بازدید خواهد کرد.